



SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Stavba: SANÁCIA TELESA CESTY II/584 V CKM 59,138 – 59,213
V INTRAVILÁNE OBCE DEMÄNOVSKÁ DOLINA

Objekt: SO 01 – OPORNÝ MÚR
SO 02 – SANÁCIA A ODVODNENIE CESTY

Proj. stupeň: DSPRS

Miesto stavby: Demänovská Dolina

Arch. číslo: D-03/20

Profesia: geotechnika / inžinierske stavby

Zodpovedný projektant: Ing. Boris Vrábel

Vypracoval: Ing. Ivana Novosadová

Dátum vypracovania: november 2020

Stavba: Sanácia telesa cesty II/584 v ckm 59,138-59,213 v intraviláne obce Demänová Dolina

Objekt: -

SPRIEVODNÁ SPRÁVA



Geotechnik SK, s.r.o.
Západná 11
010 04 Žilina
tel/fax: 041 763 16 00-5
www.geotechnik.sk



ISO 9001
LL-C (Certification)

OBSAH

| | |
|--|---|
| OBSAH | 3 |
| 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE | 5 |
| 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU | 6 |
| 3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV | 6 |
| 4. ČLENEIE STAVBY NA SO | 6 |
| 5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLIE A NA SÚVISIACE INVESTÍCIE | 7 |
| 6. PREHĽAD PREVÁDZKOVATEĽOV (UŽÍVATEĽOV) | 7 |
| 7. LEHOTA VÝSTAVBY V MESIACOCH | 7 |
| 8. TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA VÝSTAVBY | 7 |
| 9. ZÁVER | 7 |

Stavba: Sanácia telesa cesty II/584 v ckm 59,138-59,213 v intraviláne obce Demänová Dolina

Objekt: -

SPRIEVODNÁ SPRÁVA



Geotechnik SK, s.r.o.
Západná 11
010 04 Žilina
tel/fax: 041 763 16 00-5
www.geotechnik.sk



ISO 9001
LL-C (Certification)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

A. Stavba

| | |
|---------------------|--|
| Projekt: | Sanácia telesa cesty II/584 v ckm 59,138 – 59,213 v intraviláne obce Demänovská Dolina |
| Miesto stavby: | Demänovská Dolina |
| Okres: | Liptovský Mikuláš |
| Kraj: | Žilinský kraj |
| Katastrálne územie: | Demänovská Dolina |
| Na parcele: | <ul style="list-style-type: none">• KN-C 2926/28• KN-C 2926/27• KN-C 2926/25• KN-E 9999 |

Charakter stavby: sanácia telesa cesty II/584

B. Stavebník

Názov stavebníka: Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja
M. Rázusa 104, 01001 Žilina

C. Predpokladané termíny

Predpokladaná doba výstavby: 5 mesiacov

D. Projektant

Názov: Geotechnik SK, s.r.o.
Západná 11,
010 04 Žilina

Zodpovedný projektant: Ing. Boris Vrábel, PhD.
Vypracoval: Ing. Ivana Novosadová

E. Správca cesty

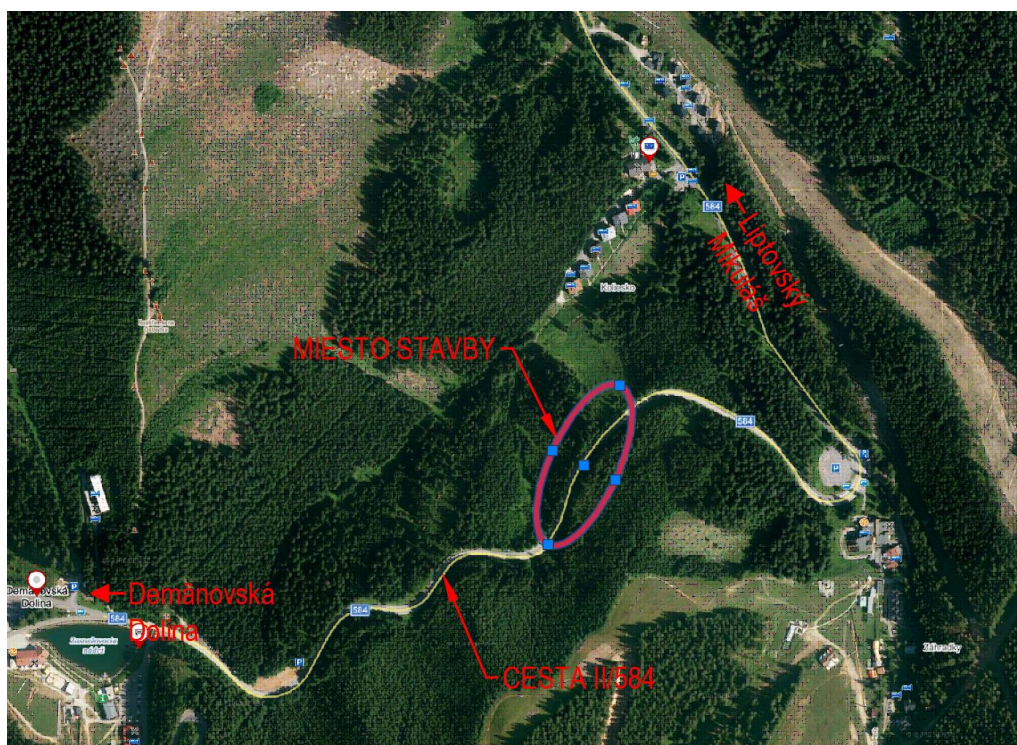
Správca: Správa ciest ŽSK - závod Liptov
Pod Stráňami 4, 031 01 Liptovský Mikuláš

F. Stupeň dokumentácie

Dokumentácia je spracovaná pre stavebné povolenie v rozsahu realizačnej projektovej dokumentácie (DSPRS).

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

K sanácii telesa cesty II/584 v ckm 59,138 – 59,213 v intraviláne obce Demänovská Dolina dochádza z dôvodu súčasného veľmi zlého stavebnotechnického stavu. Na ľavej strane cesty smerom do Demänovskej Doliny sa nachádza výrazná porucha krajnice cesty. Táto porucha zapríčinila jej úpadok a porušenie krytu vozovky, čo je zjavne vidieť aj na pozdĺžnych trhlinách v asfaltovom kryte. Sanácia daného úseku bude pozostávať z konštrukcie oporného múru, sanácie a odvodnenia cesty. Oporný múr bude tvorený pilotovou stenou. Veľkopriemerové pilóty budú spriahnuté železobetónovým vekom a zakotvené zemnými lanovými kotvami. Sanácia telesa cesty bude realizovaná výmenou všetkých vrstiev vozovky na celú dĺžku riešeného úseku. Na celej dĺžke bude vybudovaný odvodňovací rigol, priepusty a horské vpuste na začiatku a konci riešeného úseku. Z dôvodu odvedenia zrážkových vôd z telesa vozovky navrhujeme drenážny rigol predĺžiť ďalších 100m smerom do Demänovskej Doliny. V rámci sanácie cesty sa nahradí existujúce záchytné zariadenie novým s plynulým napojením na pôvodnú časť.



Obrázok 1: Širšie vzťahy (zdroj www.mapycz.sk)

3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Podkladom pre spracovanie dokumentácie boli:

- normotvorná legislatíva
- požiadavky objednávateľa
- inžiniersko-geologický prieskum
- geodetické zameranie
- obhliadka miesta stavby

4. ČLENEIE STAVBY NA SO

Stavba Sanácie telesa cesty sa člení na 2 stavebné objekty :

SO 01 Oporný múr

SO 02 Sanácia a odvodnenie cesty

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLIE A NA SÚVISIACE INVESTÍCIE

Sanácia telesa cesty nemá priamy vplyv na žiadnu okolitú výstavbu a nie sú s ňou spojené ďalšie investície, preto z uvedeného hľadiska nie je potrebná koordinácia s inými súvisiacimi stavbami.

Čiastočný vplyv na dopravu na ceste II/584 bude mať jej dočasné obmedzenie počas rekonštrukcie zapríčinené uzavretím jedného jazdného pruhu s riadením dopravy dočasným dopravným značením, ktoré bude umiestnené na časti cesty podľa etapy výstavby, v ktorej sa bude stavba nachádzať.

6. PREHĽAD PREVÁDZKOVATEĽOV (UŽÍVATEĽOV)

Správcou oporného múru a záchytného zariadenia je Správa ciest ŽSK - závod Liptov, Pod Strážami 4, 031 01 Liptovský Mikuláš

7. LEHOTA VÝSTAVBY V MESIACOCH

Predpokladaná doba výstavby je 5 mesiacov. Skutočná doba výstavby bude závislá na nasadení pracovníkov a strojov vybratého zhotoviteľa stavby.

8. TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA VÝSTAVBY

Predpokladaná doba výstavby je 5 mesiacov avšak vzhľadom na poveternostné podmienky v mieste stavby v zimných mesiacoch obvykle nie sú priaznivé pre realizáciu stavebných prác je odporúčaným mesiacom pre začatie stavebných prác máj s ukončením prác v september.

9. ZÁVER

Autor projektu je Autorizovaný stavebný inžinier podľa zákona č.138/1992 Zb. Slovenskej národnej rady o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch s účinnosťou od 1. novembra 2013 a je zapísaný v zozname autorizovaných stavebných inžinierov pod číslom 2022 s registračným číslom 2022*Z*I*3-1 v kategórii Statika stavieb.



V Žiline: 11 / 2020

Zodpovedný projektant: Ing. Boris Vrábel, PhD.

Vypracovala: Ing. Ivana Novosadová